

# Lokal utvecklingsplan 2.0

## FRISTADBYGDEN



*framtid  
Fristad*

FÖR FRISTADBYGDENS BÄSTA



BORÅS STAD



## Innehållsförteckning

1 Syfte med den lokala planen.....	sid 3
2 Vem har tagit fram planen och hur.....	sid 3
3 Beskrivning av Fristadbygden.....	sid 3
4 Vad är det bästa med Fristadbygden?.....	sid 3
5 Trender.....	sid 4
Bredared.....	sid 5-7
Kvarbo/Hästhagen.....	sid 8-9
Vänga.....	sid 10-12
Tämta.....	sid 13-15
Borgstena.....	sid 16-18
Gingri.....	sid 19-20
Tärby.....	sid 21-23
Frufällan.....	sid 24-26
Tosseryd.....	sid 27-28
Fristad.....	sid 29-31
Prioriteringar & åtgärdsplan.....	sid 32
Sparsör.....	Saknas



## 1 Syfte med den lokala planen

Framtid Fristad bildades 2007 i samband med att det lokala kundskontoret lades ned. Boende och aktiva ideella krafter var oroad över Fristadbygdens framtid. Skulle klyftan mellan stad och landsbygd öka nu? Skulle viktiga frågor ramla mellan stolarna?

Framtid Fristad har ett viktigt uppdrag. Vi ska samverka för en fortsatt positiv utveckling av Fristadbygden och aktivt medverka till att skapa en trygg och utvecklande miljö. En lokal utvecklingsplan är ett led i denna utveckling. Det är ett sätt att fånga upp viktiga frågor, samverka med kommunen och hålla viktiga frågor levande. Det finns en detaljplan för Fristadbygden som är från 1997. Mycket som står i den är inte aktuellt. En Lokal Utvecklingsplan för Fristadbygden ersätter inte detaljplanen men kommer att beskriva hur Fristadbygden ser ut idag och lista upp förslag på prioriteringsområden. Syftet med den Lokala Utvecklingsplanen är att skapa ett dokument som följs upp, uppdateras och hålls levande år efter år.

## 2 Vem har tagit fram planen och hur

Denna lokala utvecklingsplan har tagits fram av Framtid Fristad ekonomisk förening i samverkan med orsbefolkningen. Uppdraget att skapa en lokal utvecklingsplan kommer från Fritid och folkhälsönämnden, Borås Stad. Projektet är finansierat med bidragspengar från Leader Sjuhärad.

## 3 Beskrivning av Fristadbygden

Fristad ligger vackert och naturskönt ca 1,2 mil norr om Borås. Trots att det är ett ganska litet samhälle är det ganska utbredd till ytan. Öresjö sträcker sig från Sjöbo till Fristad. Järnvägen delar samhället i två delar. Riksväg 42 går genom samhället med mycket tung trafik som passerar flera gånger dagligen.

Fristad är numer en del av Borås kommun/Borås Stad. Till gamla Fristad kunddel hör Vänga, Tämta, Kvarbo/Hästhagen, Bredared, Borgstena, Gingri, Tärby, Komlösa, Sparsör, Frufällan och Tosseryd. Idag benämner vi detta område som Fristadbygden.

## 4 Vad är det bästa med Fristadbygden?

- Man bor nära naturen
- Centrum med stort utbud av service, affärer, restauranger
- Stort aktivt föreningsliv
- Bra tåg- och bussförbindelser
- Natursköna promenadstråk
- Fantastisk och rogivande miljö längs med sjöarna
- Väletablerade företag med många arbetsplatser



## 5 Trender

Positiva trender som vi kan se idag är bl.a:

- Få företag som lägger ner eller flyttar
- Stor efterfrågan på hyreslägenheter
- Stor efterfrågan på bostadsrätter och villor
- Många som uppskattar Fristadbygdens naturområden
- Extremt höga priser på villor som säljs
- Många barnfamiljer som vill flytta hit
- Det byggs mycket bostäder

Negativa trender som vi kan se idag är bl.a

- Järnvägen är ett stort orosmoment
- R42 går genom samhällena med mycket tung trafik
- Cykelvägar saknas till närliggande orter som t.ex Gingri, Vänga m.fl
- Skolorna är trångbodda
- Orättvist när det gäller drift av vägar, belysning mm. Vägföreningarna går på knäna.
- Extremt höga priser på bostadsrätter och villor
- Antalet driftiga eldsjälar minskar i samhället



# Lokal utvecklingsplan Bredared

Utdrag från enkät om vad tycker du, ska finnas med i Bredareds utvecklingsplan 2.0 och tidigare föreningsmöte med Bredareds föreningar och löpande arbete i den ideella intresseföreningen Framtid Bredared

## Vilka problem finns det i Bredaredsbygden idag?

- Avsaknad av cykelbana till Borås
- Farlig korsning i centrum
- Saknas cykel och gångbanor i delar av tätorten för anslutning till skolan och idrottsplatser
- Önskar mer nybyggnation av villor
- Saknar seniorboende i tätorten
- Saknar hyresrätter i tätorten
- Saknas bussförbindelse med Fristad och för få turer till Borås
- Saknas allmänna mötesplatser

## Vad kan man göra för att lösa problemsituationerna?

- Utarbeta en plan för utbyggnad av cykelvägar och gångbanor tillsammans med Borås Stad
- Ta fram ett förslag på förbättring av vägkorset i Bredareds centrum tillsammans med Borås Stad och Vägverket
- Arbeta vidare med Borås Stad om planen för seniorboende i tätorten
- Skapa fler mötesplatser
- Skapa fler intressegrupper
- Fortsatt utveckling av informationsflödet



## Hur vill du att Bredaredsbygden ska utvecklas?

- Bättre bussförbindelser med Borås och Fristad
- Utlämningsställe för paket, mediciner
- Mötesplats för alla inkluderat kontorslandskap för uthyrning
- 55+ Boende
- Mer bostäder
- Fler säkra cykel och promenadstråk
- Föreningarna bör samarbeta mer
- Stärka Bredared som varumärke och utflyktsmål

## Är det något som har blivit bättre/sämre sedan förra Lokala utvecklingsplanen?

- Bättre - Ordsrådet Framtid Bredared har bildats
- Bättre - Vi har en affär i tätorten, Bredareds Livs
- Bättre - Ytterligare en hastighetsdämpning vid infarten från Borås
- Sämre - Bussförbindelserna med Borås

## Hur bygger ni gemenskap på er ort?

- Skapar fler mötesplatser och gemensamma aktiviteter
- Facebook-grupp Bredareds Socken
- Hemsida bredared.se
- Starta fler intressegrupper



**Vilken av alla punkter anses som den viktigaste frågan att lösa så snart som möjligt?**

- Fortsatt utveckling av informationsflödet
- Utarbeta en plan för utbyggnad av cykelvägar och gångbanor tillsammans med Borås Stad och Trafikverket
- Arbeta vidare med Borås Stad om planen för seniorboende i tätorten
- Skapa fler mötesplatser



# Workshop 24 november 2021

## Lokal utvecklingsplan Kvarbo/Hästhagen

Deltagande:

Lars Högberg

Daniel Pettersson

Lars Dahlquist

Kari Dahlquist

Lena Gabrielsson

### **Vilka problem finns det i Kvarbo/Hästhagen idag?**

- Saknar cykelbana till Fristad
- Saknar gångstråk till Fristad
- Dålig kommunikation till Fristad, saknar bussar på helgerna
- Farliga utfarter till R42
- Belysning saknas
- Grönyta till bollspel och lekar saknas
- Farlig väg till busshållplatserna
- R42 är en extremt farlig väg med höga hastigheter





## Vad kan man göra för att lösa problemsituationerna?

- Kontakta polis för hastighetsövervakning
- Kontakta Västtrafik för att önska tätare bussavgångar både kvällar och helger
- Skapa arbetsgrupp för att samverka kring enklare frågor
- Försöka nå ut bättre till hushållen inom Kvarbo/Hästhagen för att få fler engagerade eldsjälar
- Hålla ett möte / en samverkansarena kring dörmmen om ett gån/cykelstråk mellan Fristad och Vänga

## Hur vill du att Kvarbo/Hästhagen ska utvecklas?

- Man önskar en fotbollsplan, gungor, inte-nudda-marken-bana mm
- Att hela Kvarbo/Hästhagen får någon form av beylsning
- Önskar att standarden höjs i hela området. Kanske asfalt och snygga till utmed vägarna

## Vilken av alla punkter anses som den viktigaste frågan att lösa så snart som möjligt?

- Prioritera att skapa en arbetsgrupp med medlemmar som verkligen vill utveckla området Kvarbo-Hästhagen



# Workshop 23 november 2022

## Lokal utvecklingsplan Vänga

Deltagande:

Ruben Enochsson, Equmeniakyrkan

Camilla Isaksson, Vänga BK

Leif Eckerström, Vänga Hembygdsförening

Anna-Karin Albertsson, Equmeniakyrkan

E Josefsson, Vänga Hembygdsförening

Hans Johansson, Vänga Hembygdsförening

### **Vilka problem finns det i Vängabygden idag?**

- Avsaknad av cykelbana till Fristad
- Avsaknad av belysning, vissa sträckor, utmed vägarna
- Infarten till Vänga ej trafiksäker
- För smal väg till Fristad
- Önskar mer nybyggnation av villor
- Årskalender för hela Fristadbygden
- Saknar årskalender och hemsida för Vänga ordsråd. Efter färdigställande finns önskemål om att sammankoppla dessa med Framtid Fristads årskalender och hemsida



## Vad kan man göra för att lösa problemsituationerna?

- Kontakta politiker och tjänstemän i Borås Stad angående problem med vägar samt cykelväg
- Samverka mer på orten, föreningar emellan
- Gemensam årskalender och hemsida

## Hur vill du att Vängabygden utvecklas?

- Arrangera ett möte med föreningar i Vänga Ortsråd för att ta reda på hur och vad vi kan samverka om
- Mötesplats för Vängaborna
- Hemsida och årskalender för Vängaborna
- Cykelbana till Fristad
- Byaloppis
- Maleridagen
- Digitalisera torpboken

## Är det något som har blivit bättre/sämre sedan förra Lokala utvecklingsplanen?

- Bättre - Asflatsbeläggning mellan Vänga och Bredared. Stort engagemang från Vängaborna för att få detta till stånd
- Sämre - Det är svårt att engagera ideella krafter
- Sämre - Intresset för föreningsliv är lågt
- Sämre - Svårt att överleva. Med färre aktiva minskar även föreningsbidragen



## Hur bygger ni gemenskap på er ort?

- Från mun till mun

## Har ni ett fungerande nätverk på er ort?

- Facebook-grupp "Vänga (Fristad)"
- Det finns en maillista och den fungerar som ett nätverk

## Vilken av alla punkter anses som den viktigaste frågan att lösa så snart som möjligt?

- Hembygdsföreningen, genom Hans Johansson, kommer att inbjuda till och arrangera ett möte med föreningar i Vänga Ortsråd för att ta reda på hur och vad vi kan samverka om
- Arbeta fram en årskalender och hemsida. Hembygdsföreningen, genom Hans Johansson, kontaktar Framtid Fristad om det är möjligt att sammanföra dessa med Framtid Fristads årskalender och hemsida



# Workshop 24 nov 2022

## Lokal utvecklingsplan Tämta

Deltagande:

Karl-Eric Nilsson, Centerpartiet

Iréne Stüven, Farstorp Vägörening

Magnus Persson, Tämta Hembygdsörening

Rune Samuelsson, Tämta Hembygdsörening

Ann-Charlotte Andersson, Tämta Eumenia

### Vilka problem finns det i Tämtabygden idag?

- Hela trafikproblematiken genom samhället med R42
- R42 är för smal
- Gång/cykelväg saknas till Fristad
- Dåligt skick på busshållsplatser
- Ingen belysning vid busshållsplatser vid Tämta Ridklubb samt några till
- Skolskjutssäkerheten är för svag
- Asfalt saknas, Vesenevägen väg 1791
- Inga hyreslägenheter
- Badplatsen saknar brygga och ändamålsenliga parkeringar i Tämta, Säven
- Närtrafik gäller inte för alla under helgen, då inga bussar går



## Vad kan man göra för att lösa problemsituationerna?

- Skapa en trafikplan med hjälp karta och fotografier. Komma med förslag
- Heldragen linje/filadelfiaspårning
- Sätta upp fartkamera i byn
- Hastighetsbegränsning 50 km/h genom hela Tämta
- Se över skolskjutssäkerheten, ändra skolbussens rutt
- Göra gång/cykelväg till Fristad
- Asfaltera busshållsplats vid Tämta Ridskola
- Sätta upp belysning vid Tämta Ridskola
- Översyn av badplatsen, parkeringsplatser
- Bygga en brygga vid Säven, Borås Stad
- Sopkärl/container vid badplats Säven
- Ändra rutiner och bestämmelser angående Närtrafik. Ska inte vara begränsad under helger och ska gälla alla personer oavsett avstånd till hållplats eftersom det inte går några ordinarie bussar på helger

## Hur vill du att Tämtabygden utvecklas?

- Få lite fler företagare i Tämta
- Samverkansarena för lokalproducerade produkter i Tämta
- Marknadsföra det som finns i Tämta
- Vandra runt Säven med övernattnig
- Torpvandringar
- Gårdsvandringar
- Mer lägenheter



## Hur bygger ni gemenskap på er ort?

- Facebook-grupp. "Vi som bor i Tämta"
- Hembygdsföreningen
- Liten by där "alla känner till alla"
- Sommaraktivitet/tipspromenad där alla föreningar är med

## Vilken av alla punkter anses som den viktigaste frågan att lösa så snart som möjligt?

- Trafiksituationen genom Tämta - Att skapa en trafikplan i samråd med Tämtaborna för att stegvis göra de förändringar som skulle förbättra trafiksäkerheten i Tämta.



# Workshop 6 december 2021

## Lokal utvecklingsplan Borgstena

Deltagande:

Sauli Hakarainen  
Anders Glemfelt  
Lise-Lotte Pyrén Englund  
Martin Sörbom

### Vilka problem finns det i Borgstena idag?

- Alldeles för hög hastighet på fordonen genom samhället
- För mycket tung trafik genom samhället
- Saknar äldreboende
- Saknar torg
- Saknar konst
- För få avgångar med kollektivtrafik
- Finns invasiva växter i Borgstena
- Saknar studentboende
- Ont om unga eldsjälar till föreningsverksamheter
- Dåligt utmärkt gång/cykelbana vid macken
- Lera mittemot macken
- Dålig sikt vid Bregmos
- Barnens skolväg är farlig och osäker
- Orosmoment gällande ökad tung trafik i och med att Vida vid utvecklas och även bergtäkten kan få nytt tillstånd
- För dålig beylsning vid övergångsstället vid macken





## Vad kan man göra för att lösa problemsituationerna?

- Bygga säkra övergångsställen
- Sätta upp fartkameror
- Arbeta för att få 40 km/h genom hela samhället
- Kontakta Tekniska förvaltningen i frågorna:
  - Barnens skolväg
  - Hög hastighet genom samhället
  - Dålig sikt vid Borgstena of Sweden
  - Utmärkning av cykelbana
  - Asfaltering mittemot macken
- Skapa arbetsgrupp som ser till att fortsatt samverkan sker mellan föreningarna
- Söka pengar för att rusta upp gamla Borgstena vägen till cykelled
- Ta kontakt med lokala politiker och uppmana om behovet av äldreboende

## Hur vill du att Borgstena ska utvecklas?

- Att de gamla detaljplanerna genomförs med att bygga ett torg som inkluderar ett konstverk
- Bygga äldreboende
- Allmänheten vill kunna äta lunch i skolan som man fick göra för ett par år sedan
- Att skolmaten börjar lagas i köket i Borgstena så barnen slipper utkörd mat
- Fler tågavgångar
- Bygga studentboende
- Att macken får en ny ägare och drivs vidare långsiktigt
- Arbeta aktivt med samverkan mellan föreningar
- Utvecklas till stationssamhälle
- Förbättrad trafiksäkerhet



## Är det något som blivit bättre/sämre sedan förra Lokala utvecklingsplanen?

- Sämre - Minskade bussturer i kollektivtrafiken
- Bättre - Inventering av invasiva arter är utförd
- Bättre - Personalstyrkan på förskolan stärkts
- Bättre - Qstar har köpt drivmedelsdelen på macken
- Bättre - LSS-boendet har sålts, är nu bostäder.

## Hur bygger ni gemenskap på er ort?

- Föreningsalliansen "Allahallen" är central för Svenska Kyrkan, Ekumeniakyrkan, Hembyggsföreningen, Molla Byalag, Skola-Hem, Vägförening mfl.
- Samverkan mellan föreningar

## Har ni ett fungerande nätverk på er ort?

- Facebook-grupp "Vad händer i Borgstena"
- Maillista, ny ordsrådslista är uppbyggd med 10 medlemmar, ska innehålla 2 medlemmar från varje förening

## Vilken av alla punkter anses som den viktigaste frågan att lösa så snart som möjligt?

- Trafiken genom samhället samt säkra övergångar för barn från skolan



# Workshop 17 nov 2021

## Lokal utvecklingsplan Gingri

Deltagande:

Sören Ragnvaldsson, Gingri Bygdegårdsförening

Kjell-Åke Karlsson, Gingri Hembygdsförening

Per Hansson

Margareta Martinsson

### Vilka problem finns det i Gingribygden idag?

- Tung trafik genom samhället
- Hög hastighet på många fordon genom samhället
- Avsaknad av lekplats
- Ingen gång/cykelväg till Fristad

### Vad kan man göra för att lösa problemsituationerna?

- Bygga gång/cykelväg till Fristad
- Begränsa med maxvikt på vägen mellan Rångedala-Gingri-Fristad.
- Lekplats. Finns det någon privat tomt som kan lämpa sig för lekplats. Kan föreningarna i Gingri söka bidrag till lekredskap?



## Hur vill du att Gingribygden utvecklas?

- Bevara naturen
- Utveckla och kartlägga promenadvänliga leder
- Samverka mer i Gingri
- Skapa en arbetsgrupp som fångar lokala intressen/aktiviteter
- Nyttja bygdegården mer. Kanske på dagtid?
- Få in yngre medlemmar i föreningarna

## Är det något som blivit bättre/sämre sedan förra Lokala utvecklingsplanen?

- Sämre - ingen stor samverkan i orten pga ingen som jobbar aktivt med det

## Hur bygger ni gemenskap på er ort?

- Bygdegården och Hembygdsföreningen

## Har ni ett fungerande nätverk i er ort?

- Finns en Facebook-grupp

## Vilken av alla punkter anses som den viktigaste frågan att lösa så snart som möjligt?

- Gång/cykelväg till Fristad, för allas säkerhet



# Workshop 27 november 2021

## Lokal utvecklingsplan Tärby

Deltagande:

Lotta Liedberg

Magnus Liedberg

Per Levinsson

Marika Johansson

Åke Jansson

Andreas Jansson

### Vilka problem finns det i Tärbybygden idag?

- Stenvalvsbron, behov av underhåll/renovering
- Vattenskyddsområde. Har Marsjöns slamproblem förflyttat sig till Viskan och vidare till Öresjö?
- Kollektivtrafik saknas
- Närtrafik, tider funkar inte. Fungerande kollektivtrafik finns ej.
- Avsaknad av cykelparkering vid Ingo
- Cykelväg saknas till Fristad
- Gymnasieelever eller vuxna får ej åka med skolbussen ned till Fristad
- Farlig korsning mitt i Tärby
- För lite bussturer på kvällarna mellan Fristad - Borås
- Massa onödig trafik kör in i Tärby och tvingas vända och att det inte finns någon vändplan.



- Oro vid eventuell skogsbrand
- Pendelparkering saknas i Fristad
- Utegym saknas
- Uppmarkerade vandringsleder saknas
- Avsaknad av möjlighet till allmän träning
- För lite utomhusaktiviteter i Tärby

### **Vad kan man göra för att lösa problemsituationerna?**

- Sätta upp en lämna företrädesskylt i korsningen i Tärby
- Bygga servicebostäder för äldre. Fribo?
- Kommunikation med Borås Stad angående Närtrafik
- Kommunikation med Västtrafik och Borås Stad angående linjebussar
- Möte med Borås Stad. Glesbygdsbidrag?
- Göra en undersökning/sammanställning av vattenförsörjningen från Marsjön - Viskan - Öresjö
- Skapa vattentankningsplatser vid viskan vid eventuell skogsbrand som även fungerar vid lågvattenperioder.
- Ta kontakt med Tekniska Förvaltningen angående cykelparkering vid Ingo
- Anpassa fordonsstorleken efter efterfårgan gällande kollektivtrafik. Sätta in en landsbygdsbuss som alla får åka med.
- Sätta upp en skylt "vändplats saknas", sätts upp vid kyrkan där allmän väg slutar.



## Är det något som har blivit bättre/sämre sedan förra lokala utvecklingsplanen?

- En trafikspegel har satts upp för förbättrad sikt vid utfart från hembygdsgården
- Fler barnfamiljer flyttar in och det är bra

## Hur bygger ni hållbar gemenskap på er ort?

- Kommunikation och sammanhållning
- Aktiviteter, hantverkskvällar

## Har ni ett fungerade nätverk i er ort?

- Maillista
- Facebook
- Hjälper varandra med vardagliga saker. Alla hjälper alla.

## Hur vill du att Tärbybygden utvecklas?

- Skapa en human resurspool, t.ex barnpassning.
- Skapa en reparationsverkstad
- Skapa en kreativ hantverkstad
- Att hemsidan används mer
- Grannsamverkan ökar
- Landsbygdsbuss i stället för skolbuss som alla får åka med

## Vilken av alla punkter anses som den viktigaste frågan att lösa så snart som möjligt?

- Kollektivtrafik. Landsbygdsbuss samt utökad Närtrafik
- Den farliga korsningen



# Workshop 21 november 2021

## Lokal utvecklingsplan Frufällan

Deltagande:

Eric Klefberg

Erik Magnusson

Sandra Gustavsson

Sandra Haglund Ryberg

Peter Ljunghager

### Vilka problem finns det i Frufällan idag?

- Saknar belysning vid lekplats, Klinten
- Siesings vik växer igen med vass
- Oro kring stängsel utmed tågbana genom Frufällan
- Saknar av/påstigning till tågen som passerar
- Orättvist mellan öst och väst gällande drift/underhåll av vägar mm
- Saknar skylt. Vart börjar Frufällan?
- Växten björnloka växer utmed banvallen
- Efterlyser almäna båtplatser
- Fräscha upp Vikåsaudden i Frufällan
- Vägöreningarna behöver stöttning
- Många och farliga utfarter utmed hela R42
- Busshållsplats farlig
- Saknar säkra övergångsställen på R42





## Vad kan man göra för att lösa problemsituationerna?

- Skapa arbetsgrupp ang vassen, ta kontakt med Anna Karlsson på Fritid och folkhälsoförvaltning och se till att Borås Stad slår vassen
- Söka pengar till belysning, 2 st solcellslampor till lekplatsen
- Inventera otrygga platser i och runtomkring Frufällan
- Fortsätta vara aktiva i Bryggföreningen. Kan man utöka med Fristad och Sparsör?
- Söka tillstånd av Trafikverket för att få sätta upp egna Frufällan-skyltar samt söka finansiering
- Rusta upp området vid Vikåsaudden och anlägga motionsslinga med belysning, söka finansiering
- Förstötta med dialoger i vägföreningarna gällande vägunderhåll, öst och väst
- Bygga tunnel under R42 eller övergångsställe utan trafikljus
- Sätta upp fartkameror pga för höga hastigheter på R42
- Borås Stad bör bjuda in till Samråd Frufällan, kontakta Stefan Frisk på FoF
- Utredda förslag om att bussen kan följa vägen utmed sjön i Frufällan
- Bearbeta lokala politiker

## Är det något som har blivit bättre/sämre sedan förra Lokala utvecklingsplanen?

- Dialog mellan vägföreningarna är påbörjad
- Badplatsen Ohlssons vik har snyggats till
- Facebook-grupper är skapade för Frufälleborna, "Framåt Frufällan" samt "Frufällans Fastighetsägarförening"



## Hur bygger ni gemenskap på er ort?

- Blå Huset och Rosa Huset skapar samhörighet och gemenskap
- Facebook-grupperna "Framåt Frufällan" samt "Frufällans Fastighetsägarförening"

## Har ni ett fungerande nätverk på er ort?

- Utdelning av information i brevlådor
- Facebook-grupperna "Framåt Frufällan" samt "Frufällans Fastighetsägarförening"

## Hur vill du att Frufällan ska utvecklas?

- Göra R42 trafiksäker samt minska antalet fordon på vägen
- Utvecklas till tågsmhälle. Återskapa tågstation och perong. Viktig Klimatfråga.



# Workshop 21 november 2022

## Lokal utvecklingsplan Tosseryd

Deltagande:

Christoffer Johansson

Emilia Nydém

Patrik Lökholt

Maria Arvung

Fredrik Kärrander

Linda Andersson

Anna Hörberg

### **Vilka problem finns det i Tosseryd idag?**

- Lekplats saknas
- Sopsortering saknas
- Det saknas trottoar i centrala Tosseryd
- Belysning saknas på vissa vägar
- Oro kring nybygget "Sjöbo Ängar" gällande bussintensiteten
- Hög hastighet på trafiken genom Tosseryd
- Farlig kurva efter Billackeringen
- Man upplever att Borås Stad inte lyssnar på Tosserydsborna
- Fick ingen återkoppling från FoF när det gäller de pengar man kunde söka till redskap mm för lokal utveckling



## Vad kan man göra för att lösa problemsituationerna?

- Använda appen Borås Stad synpunkt & felanmälan mer
- Skapa en lokal arbetsgrupp som söker pengar
- Skapa en arbetsgrupp som pratar med markägare angående trottoarfrågan, Bygga avsmalningar, fler väggupp och måla linjer istället för att bygga trottoarer
- Sänka hastigheten genom samhället
- Kontakta Borås Stad för att skapa en samverkansgrupp gällande trafikproblemen
- FoF bör återkoppla direkt till ordsråden när det gäller bifall/avslag på de projektpengar som skulle gå till t.ex. redskap, lekplats mm

## Hur vill du att Tosseryd ska utvecklas?

- Man är nöjda med hur Tosseryd är idag
- Bygga ett 65+ boende eller radhuslänga som i så fall skulle ägas av Tosseryds intresseförening
- Röja vid sjön
- Bygga spångar vid vandringslederna
- Minska hastigheten för trafik genom Tosseryd

## Är det något som blivit bättre/sämre sedan förra Lokala utvecklingsplanen?

- Sämre - Projektet "Sjöbo Ängar". Att t.ex husen som ska byggas inte byggs med lantlig känsla
- Bättre - Sammanhållningen mellan ortborna är stark, alla hjälper varandra



# Lokal utvecklingsplan Fristad

## Vilka problem finns det i Fristad idag?

- Attraktiva mötesplatser saknas
- Finns ingen allmän simhall
- R42, tung trafik genom samhället
- För hög hastighet i centrum
- Dansbana saknas
- Vuxenvandring saknas
- Kiosk saknas vid Skalle
- Stationshuset är linte levande
- Torglängan i centrum ser väldigt tråkig ut
- Torggården (gamla förskolan) ser väldigt tråkig ut
- Tomma lokaler i centrum
- Aktivitetspark saknas
- Cykel/gångvägar till kringliggande orter saknas
- Cykel/gångväg i centrum bristfällig
- Tunnel för gång/cykeltrafik i centrum saknas
- Äldreomsorg/ korttidsboende behövs i Fristad
- Nätverkandet mellan föreningar och företag kunde varit bättre
- Invasiva växter ökar
- Munkåns dalgång, rädda den unika miljön från tippning av trädgårdsavfall



## Hur bygger ni gemenskap på er ort?

- Framtid Fristad erbjuder nätverksträffar och samrådsarenor
- Fristaddagarna
- Facebook-gruppen Forum Fristad
- Tidningen Fristad Runt
- Föreningar har sina egna gemensamma träffar

## Har ni ett fungerande nätverk på er ort?

- Facebook-grupp "Forum Fristad"
- Anslagstavla
- Framtid Fristad har ett mailregister till en del företag och föreningar

## Vad kan man göra för att lösa problemsituationerna?

- Använda appen Borås Stad synpunkt & felanmälan mer
- Skapa en lokal arbetsgrupp som arbetar aktivt med samverkan i Fristad
- Kontakta Borås Stad för att skapa en samverkansgrupp gällande trafikproblemen
- Få igång "ortsråd Fristad" som en egen arbetsgrupp



## Är det något som blivit bättre/sämre sedan förra Lokala utvecklingsplanen?

- Sämre - Trafiken ökar
- Sämre - Invasiva arter ökar
- Sämre - Tippning av trädgårdsavfall och uttag av vatten i Munkåns dalgång
- Bättre - Idrottshall snart färdigbyggd
- Bättre - Säker övergång vid Gula Skolan är färdig
- Bättre - Bilproblemen runt Gula Skolan åtgärdade
- Bättre - Apoteket är större
- Bättre - Det byggs fler bostäder
- Bättre - Musikskolan har fått nya lokaler
- Bättre - Tunnel i centrum ser ut att byggas hösten 2022
- Bättre - Aktivitetspark i centrum ser ut att påbörjas under hösten 2020

## Vilken av alla punkter anses som den viktigaste frågan att lösa så snart som möjligt?

- Trafiksäkerheten och trafikintensiteten genom Fristad

## FRISTAD – Sammanställning Prioriteringslista

1. Trafiksäkerheten i Fristad
2. Säkerhet/tillgänglighet, cykelväg/gångväg mellan öst/väst i Fristad centrum
3. Cykelvägar i Fristad och från Fristad till kringliggande orter som t.ex Gingri, Borgstena,
4. Bygga ut skolorna

## Komplettering till priolistan utan numrering

- Rusta upp torglängan och Torggården - Levande torg
- Äldreomsorgen/boende måste prioriteras
- Pendelparkering
- Fler mötesplatser
- Aktivitetspark



## Sammanställning, prioriteringar samt åtgärdsplan

Uppdraget att skapa en lokal utvecklingsplan är en fantastisk möjlighet för Fristadbygden att utvecklas. För att skapa en hållbar och långsiktig lokal utvecklingsplan krävs det en huvudman/ägare av dokumentet. Detta dokument är en deluppdatering av version 1.0.

Fritid- och folkhälsoförvaltningen kommer att vara den part från Borås Stad som ser till att detta blir ett levande dokument. Framtid Fristad kommer i fortsättningen att samarbeta genom att vara "ortsråd Fristad".

Nedan kommer en liten sammanställning/prioriteringslista samt ett förslag till åtgärdsplan. Genom det gemensamma arbetsdokument som användes vid workshopparna i de olika orterna kan vi utläsa en mycket viktig faktor. Frågan som ställdes var följande:

### Vilken av alla punkter anses som den viktigaste frågan att lösa så snart som möjligt?

- Av de 9 orter där vi har uppdaterat den lokala utvecklingsplanen, så var det fortfarande 7 av 9 orter som vill åtgärda problematiken kring trafik samt lösa frågan med säkra gång/cykelstråk.

### Åtgärdsplan

Den absolut viktigaste faktorn samt den gemensamma nämnaren är säker och trygg landsbygd.

Vi uppmanar därför politikerna i Borås Stad att avsätta pengar samt starta en arbetsgrupp kring frågan om säker landsbygd, både när det gäller vägar och gång/cykelstråk.

Ett kommunalråd bör utses som ansvarig och kalla till återkommande möten för att fortsätta bygga säkra vägar och gång/cykelvägar utanför Borås Stad.

I detta arbete måste Trafikverket delta eftersom många av vägarna som går genom landsbygden är deras vägar.

