

Lokal utvecklingsplan **FRISTADBYGDEN**



*framtid
Fristad*
FÖR FRISTADBYGDENS BÄSTA

LEADER
SJUHÄRAD



BORÅS STAD



Innehållsförteckning

1 Syfte med den lokala planen.....	sid 3
2 Vem har tagit fram planen och hur.....	sid 3
3 Beskrivning av Fristadbygden.....	sid 3
4 Vad är det bästa med Fristadbygden?.....	sid 3
5 Trender.....	sid 4
Bredared.....	sid 5-6
Kvarbo/Hästhagen.....	sid 7-8
Vänga.....	sid 9-10
Tämta.....	sid 11-12
Borgstena.....	sid 13-15
Gingri.....	sid 16-17
Tärby.....	sid 18-19
Frufällan.....	sid 20-21
Tosseryd.....	sid 22-23
Sparsör.....	Saknas
Fristad.....	sid 24-25
SWOT-analys, Workshop i Fristad.....	sid 26-28
SWOT-analys, Av elever på Fristadskolan.....	sid 29-31
Prioriteringar & åtgärdsplan.....	sid 32

Bilaga:

1. Workshop Fristad 26 nov 2018
2. Skolbesök med workshop 18 dec 2018
3. LEA-analys från 2019
4. Sammanställning från SAMSAM-projektet
5. Otrygga zoner
6. Trafikmätning i Fristad
7. Trygghetsvandring i Fristad



1 Syfte med den lokala planen

Framtid Fristad bildades 2007 i samband med att det lokala kommunalskontoret lades ned. Boende och aktiva ideella krafter var oroad över Fristadbygdens framtid. Skulle klyftan mellan stad och landsbygd öka nu? Skulle viktiga frågor ramla mellan stolarna?

Framtid Fristad har ett viktigt uppdrag. Vi ska samverka för en fortsatt positiv utveckling av Fristadbygden och aktivt medverka till att skapa en trygg och utvecklande miljö. En lokal utvecklingsplan är ett led i denna utveckling. Det är ett sätt att fånga upp viktiga frågor, samverka med kommunen och hålla viktiga frågor levande.

Det finns en detaljplan för Fristadbygden som är från 1997. Mycket som står i den är inte aktuellt. En Lokal Utvecklingsplan för Fristadbygden ersätter inte detaljplanen men kommer att beskriva hur Fristadbygden ser ut idag och lista upp förslag på prioriteringsområden.

Syftet med den Lokala Utvecklingsplanen är att skapa ett dokument som följs upp, uppdateras och hålls levande år efter år.

2 Vem har tagit fram planen och hur

Denna lokala utvecklingsplan har tagits fram av Framtid Fristad ekonomisk förening i samverkan med orsbfolkningen. Uppdraget att skapa en lokal utvecklingsplan kommer från Framtid och folkhälsonämnden, Borås Stad. Projektet är finansierat med bidragspengar från Leader Sjuhärad.

3 Beskrivning av Fristadbygden

Fristad ligger vackert och naturskönt ca 1,2 mil norr om Borås. Trots att det är ett ganska litet samhälle är det ganska utbredd till ytan. Öresjö sträcker sig från Sjöbo till Fristad. Järnvägen delar samhället i två delar. Riksväg 42 går genom samhället med mycket tung trafik som passerar flera gånger dagligen.

Fristad är numer en del av Borås kommun/Borås Stad. Till gamla Fristad kommundel hör Vänga, Tämta, Kvarbo/Hästhagen, Bredared, Borgstena, Gingri, Tärby, Komlösa, Sparsör, Frufällan och Tosseryd. Idag benämner vi detta område som Fristadbygden.

4 Vad är det bästa med Fristadbygden?

- Man bor nära naturen
- Centrum med stort utbud av service, affärer, restauranger
- Stort aktivt föreningsliv
- Bra tåg- och bussförbindelser
- Natursköna promenadstråk
- Fantastisk och rogivande miljö längs med sjöarna
- Väletablerade företag med många arbetsplatser



5 Trender

Positiva trender som vi kan se idag är bl.a:

- Få företag som lägger ner eller flyttar
- Stor efterfrågan på hyreslägenheter, ca 2 års väntetid på lägenheter
- Stor efterfrågan på bostadsrätter och villor
- Många som uppskattar Fristadbygdens naturområden
- Extremt höga priser på villor som säljs
- Många barnfamiljer som vill flytta hit

Negativa trender som vi kan se idag är bl.a

- Järnvägen är ett stort orosmoment
- R42 går genom samhällena med mycket tung trafik
- Trafiken på R42 samt Nya Kyrkvägen ökar i oroväckande takt
- Cykelvägar saknas till närliggande orter som t.ex Gingri, Vänga m.fl
- Skolorna är trångbodda
- Orättvist när det gäller drift av vägar, belysning mm. Vägföreningarna går på knäna.
- Extremt höga priser på bostadsrätter och villor
- Antalet driftiga eldsjälar minskar i samhället



Workshop 18 november 2018

Lokal utvecklingsplan Bredared

Deltagande:

Gunnar Grahn, SPF

Bengt-Olof Olsson, SPF

Magnus Fridén, Bredareds Golfklubb

Lisbeth Grahn, Svenska Kyrkan

Ingegerd Leandersson, Röda Korste

Madeleine Rosenberg, Apoteksgruppen Fristad

Monica Johansson, Centerpartiet i Bredared

Helena Ödwall Enochsson, Bredareds Fiber

Linda Bodén, Framtid Fristad

Vilka problem finns det i Bredared idag?

- Asfalt saknas, Hult
- Farlig väg mot fotbollsplanen
- Farlig korsning i centrum
- Det byggs för lite trots stor efterfrågan
- Busstrafik saknas till Fristad

Vad kan man göra för att lösa problemsituationerna?

- Asfaltera vägen, Hult
- Göra gång/cykelväg samt sätta upp belysning på vägen mot fotbollsplanen
- Bygga rondell i korsningen i Bredareds centrum
- Bygga avsmalningar från alla fyra vägar som går in i Bredared
- Sänka hastigheten
- Kartläggning av lediga tomter, Borås Stad
- Kan man skapa en ekonomisk förening och driva saker gemensamt. Tex hyresbostäder, utlämningsställe, mötesplats?
- Borås Stad ordnar en landsbygdsbuss



Hur vill du att Bredared ska utvecklas?

- Landsbygdsbuss
- Utlämningsställe för paket, mediciner, alkohol
- Mötesplats för alla inkluderat kontorslandskap för uthyrning
- 55+ Boende
- Mer bostäder
- Säkra promenadstråk
- Föreningarna bör samarbeta mer
- Stärka Bredared som varumärke och utflyktsmål.
- T.ex genom Unos Djur och Bredareds Golfklubb

Vilken av alla punkter anses som den viktigaste frågan att lösa så snart som möjligt?

- Trafiksituationen - trafikproblemet i korsningen och säkra gång/cykelvägar med belysning



Workshop 10 sep 2019

Lokal utvecklingsplan Kvarbo/Hästhagen

Deltagande:

Lars Högberg
Vera Adolfsson
Daniel Pettersson
Hans-Åke Rosander
Lars Dahlquist
Lars-Göran Nyman
Per Blixt
Claes Hadarson
Anders Backsell
Lena Gabrielsson
Linda Bodén

Vilka problem finns det i Kvarbo/Hästhagen idag?

- Saknar cykelbana till Fristad
- Saknar gångstråk till Fristad
- Dålig kommunikation till Fristad, saknar bussar på helgerna
- Farliga utfarter till R42
- Belysning saknas
- Grönyta till bollspel och lekar saknas
- Farlig väg till busshållplatserna
- R42 är en extremt farlig väg med höga hastigheter



Vad kan man göra för att lösa problemsituationerna?

- Kontakta polis för hastighetsövervakning
- Kontakta Västtrafik för att önska tätare bussavgångar både kvällar och helger
- Skapa arbetsgrupp för att samverka kring enklare frågor
- Försöka nå ut bättre till hushållen inom Kvarbo/Hästhagen för att få fler engagerade eldsjälar
- Hålla ett möte / en samverkansarena kring drömmen om ett gång/cykelstråk mellan Fristad och Vänga

Hur vill du att Kvarbo/Hästhagen ska utvecklas?

- Man önskar en fotbollsplan, gungor, inte-nudda-marken-bana mm
- Att hela Kvarbo/Hästhagen får någon form av belysning
- Önskar att standarden höjs i hela området. Kanske asfalt och snygga till utmed vägarna

Vilken av alla punkter anses som den viktigaste frågan att lösa så snart som möjligt?

- Vandringsled/cykelstråk till Fristad



Workshop 25 juni 2019

Lokal utvecklingsplan Vänga

Deltagande:

Ruben Enochsson, Equmeniakyrkan
Ingrid Haraldsson, Svenska Kyrkan
Annika Isaksson, Sockenrådet
Camilla Isaksson, Vänga BK
Margaretha Hjalmarsson, Röda Korset, krets Vänga
Anna-Karin Albertsson, Equmeniakyrkan
E Josefsson, Vänga Hembygdsförening
Hans Johansson, Vänga Hembygdsförening
Karl-Erik Löfstrand, LRF
Linda Bodén, Framtid Fristad

Vilka problem finns det i Vänga idag?

- Avsaknad av cykelbana till Fristad
- Avsaknad av belysning på vägarna
- Infarten till Vänga är farlig
- Omkörningsförbud upphör vid Solviken
- För smal väg till Fristad
- Vänga mosse, hala spångar. Går det att sätta nät?
- Önskar mer nybyggnation av villor
- Årskalender för hela Fristadbygden



Vad kan man göra för att lösa problemsituationerna?

- Kontakta Borås Stad för att se över spångarna på Vänga Mosse
- Kontakta politiker angående problemet med vägarna + cykelväg
- Samverka mer på orten, föreningar emellan
- Gemensam hemsida

Hur vill du att Vänga ska utvecklas?

- Cykelbana till Fristad
- Mötesplats för Vängaborna
- Hemsida för Vänga
- Vängaalmanacka
- Byaloppis
- Maleridagen
- Digitalisera torpboken

Vilken av alla punkter anses som den viktigaste frågan att lösa så snart som möjligt?

- Cykelbana till Fristad



Workshop 28 mars 2019

Lokal utvecklingsplan Tämta

Deltagande:

Karl-Eric Nilsson, Centerpartiet
Medelen Glyckberg, Vägkommitté
Iréne Stüven, Farstorp Vägförening
Magnus Persson, Tämta Hembygdsförening
Rune Samuelsson
Linda Bodén, Framtid Fristad

Vilka problem finns det i Tämtabygden idag?

- Rivningshus mitt i centrum, gamla affären
- Hela trafikproblematiken genom samhället med R42
- R42 är för smal
- Gång/cykelväg saknas till Fristad
- Dåligt skick på busshållsplatser
- Ingen belysning vid busshållsplatser vid Tämta Ridklubb
- Asfalt saknas, Vesenevägen väg 1791
- Inga hyreslägenheter
- Ingen brygga vid stranden i Tämta, Säven
- För få avgångar med buss



Vad kan man göra för att lösa problemsituationerna?

- Skapa en trafikplan
- Ändra rutten för skolskjutsarna
- Sätta upp fartkamera
- Hastighetsbegränsning 50 km/h genom hela Tämta
- Göra gång/cykelväg till Fristad
- Asfaltera busshållsplats vid Tämta Ridskola
- Sätta upp belysning vid Tämta Ridskola
- Riva spökhuset mitt i centrum
- Bygga en brygga, Borås Stad

Hur vill du att Tämtabygden utvecklas?

- Få lite fler företagare i Tämta
- Samverkansarena för lokalproducerade produkter i Tämta
- Marknadsföra det som finns i Tämta
- Vandra runt Säven
- Torpvandringar
- Mer lägenheter

Vilken av alla punkter anses som den viktigaste frågan att lösa så snart som möjligt?

- Trafiksituationen - trafikproblemen genom Tämta samhälle och säkra gång/cykelvägar med belysning



Workshop 2019

Lokal utvecklingsplan Borgstena

Deltagande:

Kjell Claesson

Gun-Britt Andersson

Lise-Lotte Pyrén Englund

Roger Johansson

Herbert Eriksson

Lars Lorén

Gunnar Andreasson

Yvonne Andersson

Sauli Hakkanainen

Anders Glemfeldt

Martin Sörbom

Linda Bodén

Vilka problem finns det i Borgstena idag?

- Saknar äldreboende
- Saknar torg
- Saknar konst
- Förskolan saknar utbildade pedagoger
- Saknar busskur mot Fristad
- Finns invasiva växter i Borgstena
- Oro att macken ska lägga ned
- Saknar studentboende



- Ont om unga eldsjälar till föreningsverksamheter
- Oro för att skolan ska försvinna
- Dåligt utmärkt gång/cykelbana vid tappen
- Lera mittemot tappen
- Dålig sikt vid Bregmos
- Barnens skolväg är farlig och osäker
- Alldeles för hög hastighet på fordonen genom samhället
- LSS-boende har lagt ned, två tomma lokaler som förfaller

Vad kan man göra för att lösa problemsituationerna?

- Bygga säkra övergångsställen
- Sätta upp fartkameror
- Arbeta för att få 40 km/h genom hela samhället
- Skapa arbetsgrupp som ser till att samverkan sker mellan föreningarna
- Söka pengar för att rusta upp gamla Borgstenavägen till cykelled
- FRIBO borde köpa de gamla LSS-boendena och göra fler lägenheter



Hur vill du att Borgstena ska utvecklas?

- Att de gamla detaljplanerna genomförs med att bygga ett torg som inkluderar ett konstverk
- Bygga äldreboende
- Allmänheten vill kunna äta lunch i skolan som man fick göra för ett par år sedan
- Att skolmaten börjar lagas i köket i Borgstena så barnen slipper utkörd mat
- Fler tågavgångar
- Bygga studentboende
- Att macken får en ny ägare och drivs vidare långsiktigt
- Skapa ett gemensamt forum för Borgstena. Kanske är Facebook en bra start? Gemensam hemsida?
- Utvecklas till stationssamhälle

Vilken av alla punkter anses som den viktigaste frågan att lösa så snart som möjligt?

- Att lösa trafiksäkerheten genom hela Borgstena



Workshop 2 maj 2019

Lokal utvecklingsplan Gingri

Deltagande:

Sören Ragnvaldsson, Gingri Bygdegårdsförening

Kjell-Åke Karlsson, Gingri Hembygdsförening

Marita Ryberg

Niklas Eriksson

Stefan Spånglund

Emmy Bergstedt

Maléne By

Linda Bodén, Framtid Fristad

Vilka problem finns det i Gingri idag?

- Tung trafik genom samhället
- Hög hastighet på många fordon genom samhället
- Avsaknad av lekplats
- Inbrottsförsök Gingri Bygdegård
- Ingen gång/cykelväg till Fristad

Vad kan man göra för att lösa problemsituationerna?

- Bygga gång/cykelväg till Fristad
- Begränsa med maxvikt på vägen mellan Rångedala-Gingri-Fristad. Undersöka om bron i Gingri klarar vikten från långtradare.
- Lekplats. Finns det någon privat tomt som kan lämpa sig för lekplats. Kan föreningarna i Gingri söka bidrag till lekredskap?



Hur vill du att Gingri ska utvecklas?

- Bevara naturen
- Utveckla och kartlägga promenadvänliga leder
- Samverka mer i Gingri

Vilken av alla punkter anses som den viktigaste frågan att lösa så snart som möjligt?

- Den höga hastigheten på fordon genom samhället samt få bort den tunga trafiken





Workshop 8 april 2019

Lokal utvecklingsplan Tärby

Deltagande:

Markel Bertilsson, Tärby Fritidsförening

Yngve Glans, Tärby Finnekumla Komlösa Fiberförening

Per Flensburg, Tärby Fritidsförening

Linda Bodén, Framtid Fristad

Vilka problem finns det i Tärbybygden idag?

- Stenvalvsbron, behov av underhåll/renovering
- Vattenskyddsområde. Har Marsjöns slamproblem förflyttat sig till Viskan och vidare till Öresjö?
- Kollektivtrafik saknas
- Närtrafik, tider funkar inte
- Avsaknad av cykelparkering vid Ingo
- Cykelväg saknas till Fristad
- Vägbelysning saknas vid den enskilda grusvägen i Tärby
- Farlig korsning mitt i Tärby
- För lite bussturer på kvällarna mellan Fristad - Borås
- För få bostäder
- Oro vid eventuell skogsbrand. Sammanställa en karta på tankningsplatser vid Viskan



Vad kan man göra för att lösa problemsituationerna?

- Sätta upp en lämna företrädesskylt i korsningen i Tärby
- Bygga hyresbostäder
- Kommunikation med Borås Stad angående Närtrafik
- Kommunikation med Västtrafik och Borås Stad angående linjebussar
- Göra en undersökning/sammanställning av vattenförsörjningen från Marsjön - Viskan - Öresjö
- Gara en inventering av tänkbara vattentankningsplatser vid viskan vid eventuell skogsbrand.
- Ta kontakt med Tekniska Förvaltningen angående cykelparkering vid Ingo
- Göra en inventering över belysning och el på den enskilda vägen. Kan föreningen söka pengar och servitut för att lösa detta själva?

Hur vill du att Tärby ska utvecklas?

- Skapa en human resurspool, t.ex barnpassning.
- Skapa en reparationsverkstad
- Skapa en kreativ hantverkstad
- Att hemsidan används mer
- Grannsamverkan ökar
- Landsbygdsbuss i stället för skolbuss som alla får åka med

Vilken av alla punkter anses som den viktigaste frågan att lösa så snart som möjligt?

- Landsbygdsbuss samt utökad Närtrafik



Workshop 2019

Lokal utvecklingsplan Frufällan

Deltagande:

Colin Huey

Erik Magnusson

Jens Peterson

Peter Ljunghager

Linda Bodén

Vilka problem finns det i Frufällan idag?

- Saknar belysning vid lekplats, Klinten
- Siesings vik växer igen med vass
- Oro kring stängsel utmed tågbanan genom Frufällan
- Saknar av/påstigning till tågen som passerar
- Orättvist mellan öst och väst gällande drift/underhåll av vägar mm
- Saknar skylt. Vart börjar Frufällan?
- Växten björnlöka växer utmed banvallen
- Efterlyser allmänna båtplatser
- Badplatsen behöver fräschas upp, ligger gamla båtar där.
- Akut behov av hjälp med bristande engagemang i vägföreningarna
- Många och farliga utfarter utmed R42
- Saknar säkra övergångsställen på R42. Bäst vore en tunnel.



Vad kan man göra för att lösa problemsituationerna?

- Skapa arbetsgrupp ang vassen och se till att Borås Stad röjer/sågar bort vassen
- Söka pengar till belysning (kanske solcellslampa) till lekplatsen
- Fortsätta vara aktiva i Bryggföreningen. Kan man utöka med Fristad och Sparsör?
- Skapa arbetsgrupp för vägföreningarnas akuta situation.
- Bygga tunnel under R42

Hur vill du att Frufällan ska utvecklas?

- Skapa ett gemensamt forum för Frufällan. Kanske är Facebook en bra start?
Gemensam hemsida?
- Avlasta R42, för att minska antalet fordon på vägen
- Utvecklas till tågsmhälle. Återskapa tågstation och perrong.
Viktig klimatfråga.

Vilken av alla punkter anses som den viktigaste frågan att lösa så snart som möjligt?

- Att lösa trafiksäkerheten utmed R42 genom hela Frufällan



Workshop 25 september 2019

Lokal utvecklingsplan Tosseryd

Deltagande:

Christoffer Johansson
Hans Johansson
Inger Dahlin-Ros
Jenny Svensson
Tomi Pitkänen
Fredrik Kärrander
Linda Bodén

Vilka problem finns det i Tosseryd idag?

- Lekplats saknas
- Sopsortering saknas
- Det saknas trottoar i centrala Tosseryd
- Belysning saknas på vissa vägar
- Oro kring nybygget "Sjöbo Ängar"



Vad kan man göra för att lösa problemsituationerna?

- Använda appen Borås Stad synpunkt & felanmälan mer
- Uppvakta politiker & tjänstemän i Borås Stad
- Anordna ett möte/ en samrådsarena kring ämnet ” Sjöbo Ängar”
- Skapa en lokal arbetsgrupp som söker pengar
- Skapa en arbetsgrupp som pratar med markägare angående trottoarfrågan

Hur vill du att Tosseryd ska utvecklas?

- Man är nöjda med hur Tosseryd är idag
- Möjligen bygga ett 65+ boende eller radhuslänga som i så fall skulle ägas av Tosseryds intresseförening

Vilken av alla punkter anses som den viktigaste frågan att lösa så snart som möjligt?

- Stoppa de stora planerna på ”Sjöbo Ängar”. Att husen som ska byggas inte byggs över trädnivå, max två våningar totalt.



Workshop 26 november 2018

Lokal utvecklingsplan Fristad

FRISTAD – år 2038

- Fler mötesplatser
- Västsveriges och Borås finaste Riviera finns i Fristad
- Simhall
- R42 är flyttad - tung trafik har minskat
- Bättre pendeltrafik till Borås
- Kallbadhus
- Dansbanor
- Badtåg till Skalle
- Vuxenvandring
- Kiosk vid Skalle
- Lokal självkörande buss som går runt i Fristad, kör till tågstationen under hela dygnet
- Stationshuset är levande, Butik & resecentrum
- Väg 183 är flyttad
- Mötesplats likt Simonsland
- Nya lokaler till Musikskolan
- Fristadskolan profilerar sig med musikprofil = nära samarbete med musikskolan
- Radhus är byggda
- Biblioteket och apoteket har flyttat fram till torget
- Torglängan är borta och är ersatt med ett hyreshus med service/tjänster i botten
- Stationsparken är utvecklad
- Kullersten i hela centrala Fristad
- Lokalt förankrad hemtjänst
- Pendelparkeringen vid stationen är större och snyggare
- Fristad har "den tryggaste skolan" i Borås



- Levande torg med bostäder och café
- Fristad har en större idrottshall
- Tryggt boende för äldre
- Aktivitetsparken vid Sveba Dahlen och tunnel under järnvägen är byggd
- Ishall
- Gång- och cykelvägar är utvecklade i hela samhället
- Hastighetsbegränsning vid Skalle, max 50km/h
- Stort engagemang för att sysselsätta ungdomar
- Förnyelsebar energi i alla hushåll
- Pendelparkering vid Fristadhallen
- Utvecklad kulturpark vid Mölarp
- Trygga gång/cykelvägar under järnvägen vid Gula Skolan

Vilken av alla punkter anses som den viktigaste frågan att lösa så snart som möjligt?

- Trafiken genom Fristad

FRISTAD – Sammanställning Prioriteringslista

1. Trafiken genom Fristad
2. Cykelvägar i Fristad samt från Fristad till kringliggande orter som t.ex Gingri, Borgstena, Vänga mfl
3. Bostadsbyggande med stor mix av hyres- samt bostadsrätter
4. Bygga ut skolorna

Komplettering till priolistan utan numrering

- Ny idrottshall
- Få bort torglängan - Levande torg
- Pendelparkering
- Ungdomsgym
- Fler mötesplatser
- Kiosk vid Skalle



Lokal utvecklingsplan Fristad

SWOT-analys



Styrkor

- Rikt föreningsliv
- Handelsmöjligheter
- Musikskolan
- Fristad GoIF
- Naturen
- Många hyresrätter, bra hyror
- Fristad Byggvaror
- Torggården
- Bostäder
- Central mötesplats
- Engagemang
- Vandringslederna
- Badplatserna
- Ny hall
- Fristad Express
- Torglängan
- Munkågården
- Vårdcentral
- Apotek
- Framtid Fristad
- Ica
- Bibliotek
- Gym
- Nya häftiga bostadshus i trä i centrum
- Företagstätt
- Idrottsanläggningar



Svagheter:

- Trafiken genom samhället
- Bostadsbrist
- Torglängan
- Munkågårdens öppettider - öppet för lite
- Asklandabadet
- Väntetid på hyresrätter
- För få mindre lägenheter
- För få bostadsrätter
- Otrygg skola - vite 2 ggr
- Tung trafik genom samhället
- Trafiksituationen mot Vårgårda R42
- Brist på tomtmark, bostäder och industri
- Ödsligt torg
- Avsaknad av café
- Dåligt utnyttjat stationshus
- Återvinningsstationen vid Ingo
- Vassen i sjön och på stranden
- Cykelvägar - saknas helt på många ställen
- Thairestaurangen vid tågstationen
- Felplacerat bibliotek
- Avsaknad av varierat äldreboende
- Brist på platser - äldreboendet
- Hög hastighet vid skalle
- Avgaser, luftföroreningar ökar pga trafiken?

Hot:

- Trafiken
- Droger
- För få och dyra bostäder
- Parkeringen/trafiken vid OKQ8 - blomsteraffären
- Ljungavägen
- Avsaknad av cykelväg mot Tämta
- Otrygga platser
- Ingen polisnärvaro
- Färre butiker
- Färre arbetsplatser
- Ointegrerat
- Dåligt engagemang
- Sysslolöshet
- Dålig belysning
- Pendelparkering
- Asklandavägen
- Fristadskolan otrygg
- Otryggt torg - sena kvällar
- Torglängan dåligt utnyttjad
- Ungdomarna flyttar in till stan
- Tung trafik
- Järnvägen
- Cykelvägar
- För många utfarter i centrum



Möjligheter:

- Bättre kommunikation med buss & tåg samt servicelinjer till kringliggande orter
- Resecentrum
- Turismen frodas i långa badtåg för att åka till Borås Riviera i Fristad. Kallbadhus, turbåtar, simhall, sportfiske
- Musikskolan utökar med replokaler, scener, danspaviljonger
- Fristad förtätas, växer på höjden. Fler bostäder, bättre underlag för handel, fler arbetsplatser
- Större pendelparkering
- Riva torglängan
- Apotek och bibliotek i torglängan
- Kvarterspolis - stöd vuxenvandring
- Fler mötesplatser
- Fribo utvecklar boendet
- Lokalt förankrad hemtjänst
- Idrottsanläggningar
- Kartlägga ledig tomtmark
- Snygga till torglängan
- Bibliotek på torget
- Apotek på torget
- Göra torget attraktivare
- Mötesplats på torget
- Fritidsgård centralt
- Övergångsställe vid stationsparken



Skolbesök på högstadiet i Fristad

Workshop med ca 75 st elever, december 2018

Styrkor:

- ICA
- Bra och/eller många restauranger
- Bra kommunikationer
- Heden
- Fujia
- Badplatserna
- Skalle
- Idrottshallen
- Pizzeriorna
- Fristads innebandy
- Sporten
- Många olika och bra föreningar
- Tandvården
- Bra gym
- Det finns bankomat
- Tennisbanor
- Chillers
- Bra vägar
- Vi har en tågstation
- Bra skolor
- Bra promenadstråk
- Vi har frisörsalonger
- Närheten: nära till centrum, till idrottshallar och planer.
- Många banker
- Vårdcentralen
- Brandstationen
- Bensinmackar
- Lagom stort
- Bra plats



Svagheter:

- Saknar simhall
- Det saknas soptunnor. Inte minst på vägen mellan skolan och ICA.
- Finns nästan inga aktiviteter
- Inget McDonalds
- Få affärer
- Finns inget äventyrsbad
- För få matställen
- För få caféer
- Skolan
- För få lärare i skolan
- Obehöriga lärare i skolan
- Dåligt med bussar till och från glesbygden
- För få bussar/kollektivtrafik
- Fristad är litet
- Låg hastighet utanför skolan
- Farlig trafik
- För liten idrottshall
- Mindre fartgupp
- Skalle
- Mycket fylla vid Fujia
- Ingen synagoga
- Skolmaten

Hot:

- Droger, fyllan, pundare
- Folk flyttar ut
- Minskad befolkning
- Alla andra lag i division 1..
- Skolan
- Tandläkaren
- Det saknas övergångsställe på nya Kyrkvägen.
(där ungdomar går över från skolan till ICA)
- Dåligt umgänge utanför ICA
- Vandalisering av torget
- Illegala handlingar
- Fortkörningar



Möjligheter:

- McDonalds
- Utveckla badplatserna
- Badhus
- Utöka kollektivtrafiken
- Kiosk vid badplatserna
- Man kan köpa mat i närheten
- Man kan spela fotboll och innebandy
- Ny snabbmatskedja
- Köpcenter
- Fungerande Wi-fi över hela Fristad
- Busskur på Munkågården
- Rusta upp Munkågården
- Stadiebuskort (?)
- Cykelväg längs stränderna
- Fler aktiviteter
- Bygga ut fler bostäder
- Spelhall
- Kranmaskiner
- Bygga en bro för barnen över väg och järnväg (gula skolan)
- Motell
- Stor area att bygga på
- Övergångsställe vid Ingo
- Riktigt lång brygga med hopptorn
- Bygga en större idrottshall
- Större läktare på Heden



Sammanställning, prioriteringar samt åtgärdsplan

Uppdraget att skapa en lokal utvecklingsplan är en fantastisk möjlighet för Fristadbygden att utvecklas. För att skapa en hållbar och långsiktig lokal utvecklingsplan krävs det en huvudman/ägare av dokumentet.

Fritid- och folkhälsoförvaltningen kommer att vara den part från Borås Stad som ser till att detta blir ett levande dokument. Framtid Fristad kommer fortsatt att vara en samarbetspartner och bollplank.

Totalt besöktes 9 av 10 orter runtom Fristad. Utöver detta så hölls det en workshop i Fristad samt 3 besök i skolklasser på högstadiet. Den ort som saknas i detta arbete är Sparsör och deras lokala utvecklingsplan får därmed bli det första uppdrag år 2020. Detta för att hela den lokala utvecklingsplanen ska bli komplett.

Nedan kommer en liten sammanställning/prioriteringslista samt ett förslag till åtgärdsplan. Genom det gemensamma arbetsdokument som användes vid workshopparna i de olika orterna kan vi utläsa en mycket viktig faktor. Frågan som ställdes var följande:

Vilken av alla punkter anses som den viktigaste frågan att lösa så snart som möjligt?

- Av de 9 orter som besöktes så var det 7 av 9 orter som vill åtgärda problematiken kring trafik samt lösa frågan med säkra gång/cykelstråk. Utöver dessa 9 orter så framkom samma fakta för Fristad som serviceort. Det är samma problematik med vägar och gång/cykelstråk för Fristad.

Åtgärdsplan

Den absolut viktigaste faktorn samt den gemensamma nämnaren är säker och trygg landsbygd.

Vi uppmanar därför politikerna i Borås Stad att avsätta pengar samt starta en arbetsgrupp kring frågan om säker landsbygd, både när det gäller vägar och gång/cykelstråk.

Ett kommunalråd bör utses som ansvarig och kalla till återkommande möten för att fortsätta bygga säkra vägar och gång/cykelvägar utanför Borås Stad.

I detta arbete måste Trafikverket delta eftersom många av vägarna som går genom landsbygden är deras vägar.

